

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

## 1825

Vragen van het lid **Kalsbeek** (PvdA) aan de ministers van Verkeer en Waterstaat, van Justitie, van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, de minister-president, minister van Algemene Zaken en de minister van Defensie over *vlieggreizen van leden van het Koninklijk Huis*. (Ingezonden 29 mei 2006)

1

Bent u bereid de Regeling gebruik, gebruiksvolgorde en de gebruiksvergoeding voor het gebruik van het regeringsvliegtuig (opgenomen in een besluit d.d. 30 mei 1980, voor het laatste geactualiseerd in 2002) en de Regeling gebruiksvolgorde en vergoeding meevliegen krijgsmacht (in 1980 opgesteld en in 1998 voor het laatste geactualiseerd door de minister van Defensie) aan de Kamer toe te zenden? Bent u bereid een toelichting te geven op de wijze waarop door de verschillende betrokken bewindspersonen uitdrukking wordt gegeven aan de uitvoering van deze regelingen?<sup>1</sup>

2

Hoe verhouden beide regelingen zich met de Regeling inzake de inzet van luchttransportmiddelen van de Koninklijke Luchtmacht en de Operationele Instructie Commandant Tactische Luchtmacht nr. 00/001, waarin staat vermeld dat in principe sprake is van een onbeperkte

honorering van VIP-vluchten per helikopter (waaronder van de leden van het Koninklijk Huis), voor zover geen sprake is van aanvragen voor operationele verplaatsingen met hogere prioriteit? Bent u bereid ook de Operationele Instructie Commandant Tactische Luchtmacht, voor zover deze betrekking heeft op vlieggreizen van de leden van het Koninklijk Huis, openbaar te maken?

3

Is in alle voorgenoemde regelingen – evenals bij de regeling inzake de inzet van luchttransportmiddelen van de Koninklijke Luchtmacht – sprake van een «open-einderregeling»? Zo ja, in hoeverre verhoudt dit zich met de taakstelling in de begroting van het Huis der Koningin, waaraan de verschillende bewindspersonen zich gebonden voelen? Zo nee, voor welke regelingen geldt wel een open-eindsystematiek en voor welke niet?

4

Kunt u gespecificeerd per departement en gerelateerd aan de voorgenoemde regelingen aangeven welke kosten de afgelopen jaren zijn gemaakt voor vliegbewegingen van de leden van het Koninklijk Huis?

<sup>1</sup> Aanvullende vragen n.a.v. Aanhangsel Handelingen nr. 1463 en 1464, vergaderjaar 2005–2006.

## Antwoord

Antwoord van staatssecretaris **Schultz van Haegen-Maas Geesteranus** (Verkeer en Waterstaat), mede namens de minister van Defensie. (Ontvangen 13 juli 2006), zie ook Aanhangsel Handelingen nr. 1684, vergaderjaar 2005–2006

1

Ja, ik ben bereid de regelingen aan de Tweede Kamer toe te zenden. U ontvangt hierbij het in 2002 geactualiseerde «Besluit gebruik van het regeringsvliegtuig en andere luchtvaartuigen in beheer bij het rijk», de «Regeling gebruiksvolgorde en -vergoeding meevliegen krijgsmacht» van het ministerie van Defensie uit 1980, en het in 1998 door de staatssecretaris van Defensie genomen besluit tot wijziging van deze regeling<sup>1</sup>. Hierbij merk ik op dat de Tweede Kamer op 24 december 1980 naar aanleiding van het verslag van de Algemene Rekenkamer over 1979, de oorspronkelijke Regeling met betrekking tot gebruik, de gebruiksvolgorde en de gebruiksvergoeding van het regeringsvliegtuig en andere vliegtuigen in beheer bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft ontvangen. Tevens heeft de Tweede Kamer bij die gelegenheid de regels voor het gebruik van luchtvaartuigen van de krijgsmacht waarvoor toestemming kan worden verleend, alsmede voor de volgorde in dat gebruik en de vergoeding

daarvan van het ministerie van Defensie ontvangen (Kamerstuk 16 116 nr. 32).

De bewindspersonen van Verkeer en Waterstaat en van Defensie zijn verantwoordelijk voor de uitvoering van deze regelingen, en zij leggen hierover verantwoording af aan de Tweede Kamer door middel van de begrotingswetten en de jaarverslagen.

2

In de «Regeling inzake de inzet van luchttransportmiddelen van de KLu» wordt verwezen naar de «Operationele Instructie Commandant Tactische Luchtmacht nr. 00/001». Het in deze Regeling genoemde nummer is echter onjuist en dient te luiden 99/001. De «Operationele Instructie Commandant Tactische Luchtmacht nr. 99/001» ontvangt u hierbij<sup>1</sup>. De in vraag 1 genoemde regelingen verhouden zich tot de in vraag 2 genoemde regeling en Operationele Instructie als volgt: in het in 2002 geactualiseerde Besluit met betrekking tot het regeringsvliegtuig is bepaald dat indien het regeringsvliegtuig niet beschikbaar is voor een reis van leden van het Koninklijk Huis, de regeringsvertegenwoordiger een alternatief zoekt. De regeringsvertegenwoordiger kan daarbij onder meer een aanvraag indienen bij het ministerie van Defensie. In de twee onderhavige regelingen van het ministerie van Defensie en de genoemde Operationele Instructie is bepaald hoe een dergelijke aanvraag dient te worden behandeld. De aanvragen worden in principe gehonoreerd tenzij er operationele verplaatsingen met een hogere prioriteit dienen te worden uitgevoerd. In het antwoord op vraag 3 wordt nader ingegaan op de financiële aspecten.

3

Op basis van de regeling is het gebruik van het regeringsvliegtuig beperkt tot het staatshoofd en echtgeno(o)t(e) en overige leden van het Koninklijk Huis, ministers en staatssecretarissen. Zij kunnen hiertoe een aanvraag indienen waarop wordt beslist door of namens de minister van Verkeer en Waterstaat op grond van de daarover gemaakte afspraken. Ten behoeve van het gebruik van het regeringsvliegtuig door het

staatshoofd en diens echtgeno(o)t(e) gelden geen beperkingen. Voor de overige leden van het Koninklijk Huis gelden voor vluchten in het kader van het openbaar belang evenmin beperkingen.

Voor privé-vluchten van deze overige leden van het Koninklijk Huis gelden wel beperkingen ten aanzien van het aantal uren voor het regeringsvliegtuig en het bedrag dat per jaar voor inhuur beschikbaar is:

- regeringsvliegtuig (KBX) 50 uren;
- inhuur vliegtuigen per kalenderjaar € 130.000 (p.p. 1-1-2002).

Indien het aantal uren of het bedrag wordt overschreden, vindt verrekening plaats. Er is dan ook geen sprake van een openeinderegeling.

De situatie is vergelijkbaar bij de transportvliegtuigen en helikopters van het ministerie van Defensie. Voor het gebruik door het staatshoofd en diens echtgeno(o)t(e) gelden geen beperkingen. Voor de overige leden van het Koninklijk Huis gelden voor vluchten in het kader van een openbaar belang evenmin beperkingen.

Voor privé-vluchten van de overige leden van het Koninklijk Huis gelden wel beperkingen ten aanzien van het aantal uren. Het gaat hier om een maximum van 65 uur voor transportvliegtuigen en 30 uur voor helikopters. Ook bij de transportvliegtuigen en helikopters van het ministerie van Defensie is dus geen sprake van een openeinderegeling.

4

In onderstaande tabel vindt u gespecificeerd per departement welke kosten er afgelopen jaren zijn gemaakt voor de vliegbewegingen.

#### Kosten vliegbewegingen leden van het Koninklijk Huis

	VenW		Defensie	
	KBX	Civiele inhuur	KLu vastvleugelig	KLu helikopters
2001	€ 657.928	€ 254.464	€ 714.542	€ 63.504
2002	€ 381.129	€ 298.327	€ 297.033	€ 67.284
2003	€ 373.822	€ 551.065	€ 381.227	€ 75.088
2004	€ 536.303	€ 199.165	€ 208.143	€ 101.888
2005	€ 492.802	€ 402.845	€ 134.986	€ 134.706

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 1463

Vragen van het lid **Spies** (CDA) aan de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat over *vlieggreizen van leden van het Koninklijk Huis*. (Ingezonden 25 april 2006)

1

Hebt u kennisgenomen van de berichtgeving over de regeling voor vlieggreizen van leden van het Koninklijk Huis?<sup>1</sup>

2

Waarom en sinds wanneer bestaat een dergelijke regeling? Wanneer is deze voor het laatst geactualiseerd? Wie is verantwoordelijk voor de totstandkoming en uitvoering van de regeling?

3

In hoeverre vormen overwegingen die te maken hebben met de veiligheid van leden van het Koninklijk Huis, een argument bij de afspraken die zijn gemaakt?

<sup>1</sup> Het NOS-journaal, zaterdag 22 april jl.

### Antwoord

Antwoord van staatssecretaris **Schultz van Haegen-Maas Geesteranus** (Verkeer en Waterstaat), mede namens de ministers van Justitie en van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. (Ontvangen 16 mei 2006)

1

Ja, ik heb kennisgenomen van de berichtgeving.

2

De regeling is tot stand gekomen omdat het wenselijk is om duidelijke afspraken te hebben over het gebruik, de gebruiksvolgorde en de gebruiksvergoeding voor het gebruik van het regeringsvliegtuig. De regeling is opgenomen in een besluit d.d. 30 mei 1980. De regeling is voor het laatst geactualiseerd in 2002. De regeling is getekend door de toenmalige minister-president en toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat. Voor de uitvoering is nu de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat verantwoordelijk. Ten aanzien van het gebruik van luchtvaartuigen van de krijgsmacht heeft de minister van Defensie in 1980 de Regeling «gebruiksvolgorde en -vergoeding meevliegen krijgsmacht» opgesteld en vastgesteld. Deze regeling is in 1998 door de staatssecretaris van Defensie gewijzigd.

3

Zoals ook blijkt uit de beantwoording van vraag 2 zijn de afspraken primair gemaakt met het oog op een goede, afgebakende en heldere procedure omtrent de wijze waarop, de volgorde waarin en de gronden waarop het staatshoofd, de overige leden van het Koninklijk Huis, ministers en staatssecretarissen gebruik kunnen maken van het regeringsvliegtuig. Zeker in het huidige tijdsgewricht zijn veiligheidsoverwegingen, mede gelet op de efficiency van uitvoering, als reden voor inzet van een (exclusief) regeringsvliegtuig, in belang toegenomen.

Vergaderjaar 2007–2008

**31 200 I**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Huis der Koningin (I) voor het jaar 2008**

**Nr. 8**

### **VERSLAG HOUDENDE EEN LIJST VAN VRAAG EN ANTWOORD**

Vastgesteld 1 november 2007

De vaste commissie voor Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties<sup>1</sup> belast met het voorbereidende onderzoek van dit wetsvoorstel, heeft de eer verslag uit te brengen in de vorm van een lijst van vraag met daarop gegeven antwoord. Deze vraag, voorzien van een inleiding, heeft de minister van Verkeer en Waterstaat bij brief van 1 november 2007 beantwoord. De overige vragen zijn reeds beantwoord en gedrukt onder 31 200 I, nr. 3.

Met de vaststelling van het verslag acht de commissie de openbare behandeling van het wetsvoorstel voldoende voorbereid.

De voorzitter van de commissie,  
Leerdam

De griffier van de commissie,  
De Gier

<sup>1</sup> Samenstelling:

Leden: Van Beek (VVD), Van der Staaij (SGP), De Pater-van der Meer (CDA), Van Bochove (CDA), Duyvendak (GL), Wolfsen (PvdA), Hessels (CDA), Gerkens (SP), Haverkamp (CDA), Leerdam (PvdA), voorzitter, De Krom (VVD), ondervoorzitter, Griffith (VVD), Irrgang (SP), Kalma (PvdA), Schinkelshoek (CDA), Van der Burg (VVD), Brinkman (PVV), Pechtold (D66), Van Raak (SP), Thieme (PvdD), Kuiken (PvdA), Leijten (SP), Heijnen (PvdA), Bilder (CDA) en Anker (CU).

Piv. leden: Teeven (VVD), Van der Vlies (SGP), Van de Camp (CDA), Atsma (CDA), Van Gent (GL), Vermeij (PvdA), Knops (CDA), Polderman (SP), Spies (CDA), Wolbert (PvdA), Aptroot (VVD), Zijlstra (VVD), Van Gerven (SP), Van der Veen (PvdA), Çörüz (CDA), Remkes (VVD), De Roo (PVV), Van der Ham (D66), Van Bommel (SP), Ouwehand (PvdD), Bouchibti (PvdA), De Wit (SP), Kraneveldt-van der Veen (PvdA), Van Haersma Buma (CDA) en Cramer (CU).

## **Inleiding**

Op verzoek van de Minister van Algemene Zaken, doe ik u hierbij het antwoord toekomen op vraag 7 behorend bij de begroting 2008 van het Huis der Koningin (Kamerstuk 2007–2008, 31 200 I, nr. 1).

7

*Hoe verklaart u de toegenomen kosten voor de inzet van luchtvaartuigen (in vergelijking met vorig jaar wordt meer dan twee maal zo veel bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat gedeclareerd)? Wordt deze verhoging van het budget deels verklaard door de voorgenomen invoering van de vliegtaks? Is een verdere verruiming van het budget in de toekomst te verwachten?*

De kosten in de begroting 2007 zijn geraamd aan de hand van de realisatiecijfers over 2001–2005. De realisatie over het jaar 2006, die als basis dient voor de begroting 2008, bleek echter hoger. Daarom is besloten om voor de begroting 2008 bij de raming uit te gaan van de realisatie over 2006 en de inschatting dat er een stijgende lijn zou zijn in de inzet van luchtvaartuigen.

Op basis van de meest recente inzichten is de verwachting nu echter dat de raming in de begroting 2008 te hoog is en dat geen aanleiding (meer) is om uit te gaan van een toename van de inzet van luchtvaartuigen. Ik zal daarom gedurende het uitvoeringsjaar 2008 op basis van de realisatie deze raming aanpassen.

Er is voor 2008 geen rekening gehouden met de voorgenomen invoering van de vliegtaks. Op basis van de huidige inzichten is het niet mijn verwachting dat een verdere verruiming van het budget in de toekomst is te verwachten.

Bylage 2  
WOB NOS

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
21 april 2006	1
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGTL/06.007012	
Onderwerp	
WOB-verzoek	

Geachte ,

Bij gelijklopende brieven van 17 februari 2006 aan de minister-president, minister van Algemene Zaken en de ministers van Defensie en Verkeer en Waterstaat deed u een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (Wob) en verzocht u om informatie over het gebruik van overheidsvliegtuigen door leden van de koninklijke familie.

De minister-president, minister van Algemene Zaken berichtte u op 23 februari 2006 dat de gevraagde informatie niet berust bij het ministerie van Algemene Zaken en dat uw verzoek ter verdere behandeling is doorgezonden aan de minister van Verkeer en Waterstaat.

Aan u is tijdig gemeld dat een reactie helaas niet binnen de wettelijke beslistermijn zou plaatshebben. U ging akkoord met een overschrijding van die termijn.

In antwoord op uw verzoek bericht ik u, mede namens de minister van Defensie, als volgt.

#### *Gebruik vliegtuigen*

Zoals vele andere landen beschikt Nederland over een regeringsvliegtuig. Tevens wordt er naast het regeringsvliegtuig gebruik gemaakt van vliegtuigen van het ministerie van Defensie. Daarmee doel ik op vliegtuigen die om redenen van veiligheid, efficiency en privacy wordt ingezet voor het vervoer van het staatshoofd, de overige leden van het Koninklijk Huis, ministers en staatssecretarissen. De vliegtuigen zijn in beheer bij de ministers van Verkeer en Waterstaat en Defensie.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Fax 070 351 7895  
Internet [www.minvenw.nl](http://www.minvenw.nl)

Over het gebruik van regeringsvliegtuigen zijn goede afspraken gemaakt tussen de verantwoordelijke ministers. Zo is afgesproken dat de regeringsvliegtuigen gebruikt kunnen worden ten behoeve van het staatshoofd en echtgeno(o)te en overige leden van het Koninklijk Huis, ministers en staatssecretarissen. Zij kunnen hiertoe een aanvraag indienen waarop wordt beslist door of namens de minister van Verkeer en Waterstaat respectievelijk de minister van Defensie op grond van de daarover gemaakte afspraken. Met instemming van de aanvrager kunnen, mede om kosten te besparen, ook anderen meevliegen zoals ambtelijke delegaties en journalisten.

Leden van de koninklijke familie, niet zijnde leden van het Koninklijk Huis, kunnen geen verzoeken indienen om gebruik te maken van regeringsvliegtuigen. Wel kunnen zij, net als andere derden, meevliegen met instemming van de aanvrager zoals hiervoor opgesomd.

Het regeringsvliegtuig dat ten behoeve van bewindspersonen en leden van het Koninklijk Huis kan worden ingezet, is bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat de Fokker 70 (PH-KBX). Bij het ministerie van Defensie wordt gebruik gemaakt van de Gulfstream IV, een Fokker 50, een Fokker 60, en Alouette helikopters. Daarnaast kunnen, indien noodzakelijk, vliegtuigen worden ingehuurd bij derden.

Ten behoeve van het gebruik van regeringsvliegtuigen door het staatshoofd en diens echtgeno(o)te gelden geen beperkingen. Voor de overige leden van het Koninklijk Huis gelden voor vluchten in het kader van het openbaar belang evenmin beperkingen. Voor privé-vluchten van deze overige leden gelden wel beperkingen in de hoeveelheid uren en de bedragen die hiervoor per jaar beschikbaar zijn:

1. regeringstoestel Verkeer en Waterstaat (Fokker 70, PH-KBX), 50 uren,
2. inhuur van vliegtuigen per kalenderjaar € 130.000,- (prijsspeil 01-01-2002: dit bedrag wordt jaarlijks geïndexeerd),
3. luchtvaartuigen Defensie: vliegtuigen 65 uren en helikopters 30 uren.

Deze uren en bedragen gelden voor alle leden van het Koninklijk Huis gezamenlijk, met uitzondering van het staatshoofd en diens echtgeno(o)te.

Het gebruik van het regeringsvliegtuig is, zoals hierboven reeds aan de orde gekomen, niet alleen voorbehouden aan leden van het Koninklijk Huis. Ook ministers en staatssecretarissen maken hier gebruik van. In de jaren 2001 tot en met 2005 had de KBX gemiddeld 466 vlieguren per jaar. Gemiddeld genomen werden deze uren voor 61,5% gebruikt door ministeries, 21% door Hare Majesteit de Koningin en de overige leden van het Koninklijk Huis in het kader van het openbaar belang, en 9,8% door de overige leden van het Koninklijk Huis ten behoeve van privé-vluchten. De overige 7,7% is gebruikt voor technisch onderhoud, positionering en lesvluchten.

Met de defensievliegtuigen wordt niet alleen gevlogen ten behoeve van bewindslieden en leden van het Koninklijk Huis. Deze vliegtuigen worden ook ingezet voor militair gebruik.

Naar aanleiding van uw vraag of er vluchten zijn geweigerd, kan ik u mededelen dat, dat niet het geval is.

*Informatie die wordt verstrekt op basis van de Wob*

Op grond van artikel 3, eerste lid, van de Wob kan een ieder een verzoek om informatie neergelegd in documenten over een bestuurlijke aangelegenheid richten tot een bestuursorgaan. Ingevolge artikel 3, vijfde lid, van de Wob wordt een verzoek om informatie ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11. Het bestuursorgaan kan of moet de openbaarmaking van de gevraagde informatie achterwege laten indien zich één (of meer) van de in de artikelen 10 en 11 van de Wob genoemde uitzonderingen of beperkingen voordoen.

Gelet op uw verzoek besluit ik tot openbaarmaking van de door u gevraagde informatie door middel van een overzicht over de afgelopen 5 jaren van gebruik van genoemde vliegtuigen of inhuur op verzoek van leden van het Koninklijk Huis, met daarbij een specificatie van het aantal uren, de reden voor gebruik of inhuur [openbaar belang of privé-belang] en de gefactureerde kosten.

*Beperkingen aan openbaarheid*

Ten aanzien van uw verzoek is ook sprake van wettelijke beperkingen aan openbaarheid. In verband hiermee treft u in het bijgevoegd overzicht geen specificatie aan van de naam van de aanvrager, de reisdatum en de bestemming van de vlucht. De motivering voor het weglaten van deze gegevens is gelegen in het belang van de veiligheid van de Staat, de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer en het voorkomen van onevenredige benadeling. Eén en ander zal hieronder worden toegelicht.

*Veiligheid van de Staat*

Ingevolge artikel 10, eerste lid, aanhef en onder b, van de Wob blijft het verstrekken van informatie ingevolge de Wob achterwege voor zover dit de veiligheid van de Staat zou kunnen schaden.

Bij toepassing van de Wob wordt, mede gelet op de positie van de leden van het Koninklijk Huis in ons staatsbestel, de veiligheid van deze personen gerekend tot de veiligheid van de Staat.

Naar mijn oordeel kan openbaarmaking van de naam van de aanvragers, de reisdatum en de plaats van bestemming de veiligheid van de Staat schaden omdat in deze informatie de veiligheid van personen en degenen die met hen reizen in gevaar zal kunnen brengen daar deze gegevens inzicht kunnen geven in (patronen van) vervoersbewegingen.

*Persoonlijke levenssfeer*

Ingevolge artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob blijft het verstrekken van informatie ingevolge de Wob achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer.

Bij toepassing van de Wob kunnen leden van het Koninklijk Huis aanspraak maken op bescherming van de persoonlijke levenssfeer op gelijke wijze als ieder ander dat kan. Ik acht het evident dat de naam van de aanvrager, reisdatum en de plaats van bestemming van betrokkenen gegevens betreft die zodanig persoonlijk van aard zijn,



deze gegevens hebben immers betrekking op de bewegingsvrijheid van betrokkenen, dat openbaarmaking hiervan een inbreuk vormt op de eenieder toekomende eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer.

Naar mijn oordeel weegt ten aanzien van deze informatie de persoonlijke levenssfeer van de betrokkenen zwaarder dan het algemene, publieke belang van openbaarheid van die informatie.

*Onevenredige benadeling*

Daarnaast zou openbaarmaking van de namen van de aanvragers, de reisdata en de plaatsen van bestemming vanwege de veiligheidsrisico's en aantasting van de privacy tevens een onevenredige benadeling van onder meer de aanvragers en de andere bij de aangelegenheid betrokken personen kunnen betekenen. Deze mogelijke benadeling weegt naar mijn oordeel zwaarder dan het belang van openbaarheid van deze informatie. Openbaarmaking hiervan wordt mede op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob geweigerd.

Naar aanleiding van uw vraag over eventuele correspondentie, die met de vluchten te maken heeft, merk ik op dat dit verzoek zodanig ruim geformuleerd en ongespecificeerd is dat dit niet voldoet aan de vereisten die redelijkerwijs aan een Wob-verzoek gesteld worden.

*Conclusie*

U ontvangt met de bijgevoegde bijlage de volgende informatie: het overzicht over de afgelopen vijf jaren van het gebruik van de regeringsvliegtuigen of inhuur op verzoek van leden van het Koninklijk Huis met daarbij een specificatie van het aantal uren, de reden voor gebruik of inhuur en de gefactureerde kosten.

Gelet op de hiervoor genoemde uitzonderingsgronden van de Wob en het daaromtrent gestelde besluit ik de namen van de aanvragers, de reisdata en de plaatsen van bestemming niet openbaar te maken.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Mede namens de minister van Defensie,

hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
DE PLV. SECRETARIS-GENERAAL,

drs. P.R. Heij



Dhr. R. Geeraedts  
p/a RTL Nieuws Den Haag  
Plein 17  
2511 CS Den Haag

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

17 MRT 2008

Bijlage(n)

5

Ons kenmerk

CEND/FMC-2008/589

Uw kenmerk

Onderwerp

Besluit Wob-verzoek inzake kosten gebruik overheidsvliegtuigen door het Koninklijk Huis

Geachte heer Geeraedts,

Per brief van 30 oktober, ontvangen als attachment bij een e-mail van 31 oktober 2007, heeft u met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob) verzocht om verstrekking van documenten die de exacte kosten van het gebruik van overheidsvliegtuigen, waaronder het regeringsvliegtuig, door leden van het Koninklijk Huis inzichtelijk maken. U heeft dit verzoek op dezelfde datum, eveneens als attachment per e-mail, ter kennis gebracht aan de minister van Defensie.

Aan u is op 15 november 2007 door de heer Withaar van mijn departement, en vervolgens op 14 december 2007 en 11 januari 2008 door mevrouw Van Rooijen, eveneens werkzaam op mijn departement, medegedeeld dat niet binnen de wettelijke bestuurs termijn op uw verzoek kon worden beslist. U ging akkoord met een overschrijding van de termijn.

Voor zover uw verzoek betrekking heeft op onderdelen die bij het ministerie van Defensie berusten, zal de minister van Defensie u hierover in een afzonderlijk besluit berichten.

In antwoord op uw verzoek bericht ik u als volgt.



### *Wettelijk kader*

Op grond van artikel 3, eerste lid van de Wob kan een ieder een verzoek om informatie neergelegd in documenten over een bestuurlijke aangelegenheid richten tot een bestuursorgaan. Ingevolge artikel 3, vijfde lid van de Wob wordt een verzoek om informatie ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in artikelen 10 en 11. Het bestuursorgaan kan of moet de openbaarmaking van de gevraagde informatie achterwege laten indien zich één (of meer) van de in de artikelen 10 en 11 van de Wob genoemde uitzonderingen of beperkingen voordoen.

### **Beoordeling van uw verzoek**

U geeft aan dat uw verzoek meervoudig is en zich toespitst op de volgende vragen. Ik vat deze als volgt samen:

1. een geactualiseerd overzicht van het gebruik en de kosten over de periode 2001-2006;
2. de aanvragen en de daarop genomen besluiten met een beroep op het openbaar belang in het jaar 2006;
3. documenten betreffende de procedure inzake de toetsing van het openbaar belang;
4. de documenten die hebben geleid tot opname van de kostenpost van € 0,21 miljoen in het Jaarverslag en slotwet Huis der Koningin 2006;
5. de documenten die hebben geleid tot opname van de kostenpost van € 0,275 miljoen in het Jaarverslag en slotwet Huis der Koningin 2005;
6. de documenten die hebben geleid tot opname van de kostenpost van € 1,9 miljoen in de Begroting 2008 Huis der Koningin.

Ik zal hieronder in mijn beantwoording van uw verzoek naar deze nummers verwijzen.

### **Reeds openbaar gemaakte documenten (vragen 1 en 3)**

Vooraf wil ik er op wijzen dat de door u gevraagde informatie onder 1 en 3 deels al openbaar is en derhalve strikt genomen niet door de Wob wordt bestreken. Het betreft:

- een overzicht over de jaren 2001-2005 van het gebruik van overheidsvliegtuigen of inhuur op verzoek van leden van het Koninklijk Huis, met daarbij een specificatie van het aantal uren en bijbehorende kosten, de reden voor gebruik of inhuur (openbaar belang of privé-belang) en de door derden gefactureerde kosten, zoals opgenomen in het besluit omtrent het Wob-verzoek van de NOS (kenmerk DGTL/06.007012) en de beantwoording van de vragen van het Kamerlid Kalsbeek over de kosten van vliegbewegingen van het Koninklijk Huis (Aanhangsel van de Handelingen 2005-2006, nr. 1825);
- het 'Besluit gebruik van het regeringsvliegtuig en andere luchtvaartuigen in beheer bij het Rijk'; openbaar gemaakt bij Aanhangsel van de Handelingen (2005-2006, nr. 1825).

Aangezien uw verzoek mede op deze informatie betrekking heeft, treft u deze documenten ten overvloede aan als bijlagen bij dit besluit onder nummers 3, 4 en 5.

**Geactualiseerd overzicht 2001-2006 (vraag 1)**

Daarnaast treft u, conform het bepaalde in artikel 7 van de Wob, in de bijlage onder nummer 1 het door u gevraagde geactualiseerde overzicht aan van het gebruik van overheidsvliegtuigen in de periode 2001-2006. In dit overzicht is een specificatie opgenomen van het aantal uren en bijbehorende kosten, de reden voor gebruik of inhuur (openbaar belang of privé-belang) en de door derden gefactureerde kosten, zoals in de beantwoording van het eerdere Wob-verzoek van de NOS en vragen van het Kamerlid Kalsbeek. Ik verstrek u de gegevens, zoals u heeft aangegeven in uw verzoek, in de vorm van een samenvatting op jaarbasis. Overigens wijs ik u er op dat, voor zover uw verzoek zo zou moeten worden gelezen dat u wel een integrale verstrekking wenst van de onderliggende documenten, ik deze weiger met een beroep op de veiligheid van de staat, de persoonlijke levenssfeer en de onevenredige benadeling van de betrokken leden van het Koninklijk Huis (zie artikel 10, eerste lid, aanhef en onder b en artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e en g, van de Wob, alsmede de verdere argumentatie in het eerder genoemde besluit op het Wob-verzoek van de NOS).

**Aanvragen en besluiten en procedure toetsing openbaar belang (vragen 2 en 3)**

Zoals mijn ambtsvoorganger in besluit op het Wob-verzoek van de NOS (met kenmerk DGTL/06.007012) reeds heeft medegedeeld, beschikt Nederland zoals vele andere landen over een regeringsvliegtuig, de Fokker 70 (PH-KBX).

Het gebruik van het regeringsvliegtuig of de inhuur van commerciële vluchten is voorbehouden aan ministers en staatssecretarissen en aan het staatshoofd en echtgeno(o)t(e) en overige leden van het Koninklijk Huis. Zij kunnen hiertoe een aanvraag indienen waarop wordt beslist door of namens de minister van Verkeer en Waterstaat op grond van het 'Besluit gebruik van het regeringsvliegtuig en andere luchtvaartuigen in beheer van het Rijk' (bijlage 5). Met instemming van de aanvrager kunnen, mede om kosten te besparen, ook anderen meevliegen zoals ambtelijke delegaties en journalisten.

In de jaren 2001 tot en met 2006 vloog de KBX gemiddeld 470 vlieguren per jaar. Gemiddeld genomen werden deze uren voor 58,3% gebruikt door ministeries, 25,5% door Hare Majesteit de Koningin en de overige leden van het Koninklijk Huis in het kader van het openbaar belang en 9,0% door de overige leden van het Koninklijk Huis ten behoeve van privé-vluchten. De overige 7,2% is gebruikt voor technisch onderhoud, positionering en lesvluchten.

**Openbaar belang**

Naar aanleiding van uw vraag of, hoe en hoe vaak wordt getoetst of sprake is van openbaar belang, kan ik u in zijn algemeenheid mededelen dat toetsing te allen tijde voor elke vlucht plaatsvindt. De procedure licht ik hieronder toe.

Bij regeringsvluchten door Hare Majesteit de Koningin wordt op grond van de (onder vraag 3) genoemde regelingen geen onderscheid gemaakt tussen vluchten in het kader van het openbaar belang en vluchten met een privé-karakter. Deze vluchten zijn dus altijd in het kader van het openbaar belang.



Het gebruik van regeringsvluchten in het kader van het openbaar belang door andere leden van het Koninklijk Huis vindt plaats bij de uitoefening van functies die zij met instemming van de verantwoordelijke bewindspersoon hebben aanvaard en die vooral werkzaamheden in het buitenland met zich brengen.

Het kan eveneens gaan om vluchten ten behoeve van bezoeken in het buitenland met een incidenteel karakter die worden afgelegd in aanwezigheid en met instemming van een bewindspersoon, bijvoorbeeld de vertegenwoordiging van de regering bij bijzondere gebeurtenissen, het bijwonen van ceremoniële plechtigheden, bijvoorbeeld de vertegenwoordiging van het staatshoofd, of bezoeken waarover anderszins tevoren contact heeft plaatsgevonden met de betrokken instanties, met inbegrip van de ambassades, diplomatieke vertegenwoordigingen en onderdelen van de krijgsmacht. De beoordeling van het openbaar belang vindt op deze wijze plaats voor de vluchtaanvraag. Vervolgens wordt de vluchtaanvraag afgehandeld door de coördinator regeringsvluchten van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. De coördinator regeringsvluchten is aangesteld bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat. Op de aanvraag wordt beslist door de daadwerkelijke uitvoering daarvan. Hiertoe wordt geen afzonderlijk besluit genomen.

#### **De aanvragen en de daarop genomen besluiten (vraag 2)**

Wat uw vraag naar de aanvragen in het jaar 2006 betreft en de besluiten die daarop genomen zijn (vraag 2), wijs ik er op dat u in uw verzoek expliciet aangeeft dat het u niet gaat om het verstrekken van vlucht- en/of reisgegevens en personalia. De door u verzochte kopieën van de vluchtaanvragen bevatten juist deze gegevens. In plaats van u de schriftelijke vluchtreserveringen te doen toekomen, volsta ik dan ook met bovenstaande beschrijving van het proces van de procedure van het gebruik van de overheidsvliegtuigen door het Koninklijk Huis en de wijze van toetsing aan het openbaar belang. Overigens wijs ik u er op dat, voor zover uw verzoek zo zou moeten gelezen dat u wel een integrale verstrekking wenst van deze documenten, ik deze weiger met een beroep op de veiligheid van de staat, de persoonlijke levenssfeer en de onevenredige benadeling van betrokken leden van het Koninklijk Huis (zie artikel 10, eerste lid, aanhef en onder b en artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e en g, van de Wob, alsmede de verdere argumentatie in het eerder genoemde besluit op het Wob-verzoek van de NOS).

#### **Documenten betreffende de procedure inzake de toetsing van het openbaar belang (Vraag 3)**

Wat betreft de onder punt 3 gevraagde documenten kan ik u mededelen dat er naast het genoemde 'Besluit gebruik van het regeringsvliegtuig en andere luchtvaartuigen in beheer van het Rijk' (bijlage 5) en de regelingen die specifiek gelden voor het gebruik van de luchtvaartuigen in beheer bij de minister van Defensie, waarover de minister van Defensie u in een later stadium zal informeren, verder geen documenten bestaan waarin de procedure inzake het toetsen van het openbaar belang is neergelegd.



### Begroting en verantwoording Huis der Koningin (vragen 4, 5 en 6)

Hieronder doe ik u de gegevens toekomen die ten grondslag liggen aan de gevraagde kostenpost in de jaarverantwoordingen voor de jaren 2005 en 2006 en de begroting 2008 Huis der Koningin. Deze bestaan, zoals u in uw verzoek als mogelijkheid schetst, uit het aantal vliegreuren op jaarbasis, het gehanteerde standaardtarief per vliegreuur en de kosten voor de inhuur van commerciële vliegtuigen. Het aantal vliegreuren bestaat uit een optelsom van alle vliegreuren per vlucht tot maandoverzichten die optellen tot een jaaroverzicht. Daarbij is uitgegaan van dezelfde gegevens die zijn gehanteerd bij het bij vraag 1 genoemde overzicht over de jaren 2001-2006.

In de begroting van Verkeer en Waterstaat (hoofdstuk XII) worden op artikelonderdeel 41.03 de kosten die samenhangen met het gebruik van het regeringsvliegtuig en de inhuur van commerciële vliegtuigen door leden van het Koninklijk Huis die ten laste komen van deze begroting verantwoord. In de begroting Huis der Koningin kunt u dezelfde post extracomptabel terugvinden.

Wanneer u onder **vraag 4** verwijst naar de kostenpost in het Jaarverslag en Slotwet Huis der Koningin 2006 (Kamerstuk 30 031 I, nr. 1) neem ik aan dat u heeft bedoeld te refereren aan de post regeringsvliegtuig van € 1,5 mln. Deze post is als volgt tot stand gekomen: realisatie van het aantal vliegreuren van het regeringsvliegtuig (259 uur) vermenigvuldigd met het standaardtarief per vliegreuur van € 3.480 en de kosten voor inhuur van commerciële vliegtuigen ad € 596.415.

Het realisatiebedrag van € 275.000 in het Jaarverslag en Slotwet Huis der Koningin 2005 (Kamerstuk 30 550 I, nr. 1) - waaraan u in **vraag 5** refereert - bevat, zoals ik bij de behandeling van het Jaarverslag 2006 schriftelijk aan de Kamer heb toegelicht (Kamerstuk 31 031 I, nr. 9), abusievelijk alleen het bedrag voor de inhuur van vliegtuigen voor gebruik door leden van het Koninklijk Huis.

Het bedrag is afkomstig uit de financiële administratie van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Conform het bepaalde in artikel 7 van de Wob vindt u in de bijlage onder nummer 2 een print screen van deze uitdraai. Bij het lezen van de uitdraai wil ik u erop wijzen dat er overlap bestaat tussen beide schermen. De eerste negen regels van het tweede scherm staan ook vermeld in het eerste scherm.

Het verschil tussen het realisatiebedrag in het Jaarverslag en de opgave civiele inhuur openbaar belang in bijlage 1 kan als volgt worden verklaard:

- een tweetal uitgaven van respectievelijk € 12.165 en € 12.780 is gekenmerkt als privégebruik;
- voor een bedrag van € 60.395 geldt dat de kosten in 2005 zijn gemaakt, maar de uitgaven in 2006 hebben plaatsgevonden. Deze uitgaven zijn dus niet verantwoord in het jaarverslag over het jaar 2005.



## Toelichting realisatiebedragen 2005

Mutatie (in €)	Jaarverslag 2005	Civiele inhuur openbaar belang 2005
Civiele inhuur privé	275.465	310.915
Civiele inhuur privé	-12.165	
Civiele inhuur privé	-12.780	
Uitgaven in 2006	60.395	
	<hr/>	<hr/>
	310.915	310.915

Met betrekking tot uw zesde vraag kan ik u mededelen dat aan de Begroting 2008 van de post inzet luchtvaartuigen een raming voor het aantal vliegreuren (351 uur) van het regeringsvliegtuig vermenigvuldigd met het standaardtarief per vlieguur van € 3.480 en de kosten voor inhuur van commerciële vliegtuigen (€ 715.698) ten grondslag liggen. De realisatie over het jaar 2006 heeft als basis gediend voor deze raming (i.c. een inschatting van het aantal vliegbewegingen in 2008 ten opzichte van 2006). Op basis van de meest recente inzichten is de verwachting nu echter dat de raming in de Begroting 2008 te hoog is en dat geen aanleiding (meer) is om uit te gaan van een toename van de inzet van luchtvaartuigen. Dit heb ik aan de Kamer gemeld bij brief met kenmerk 31 200 I, nr. 8.

Ik vertrouw erop dat u met bovenstaande beantwoording afdoende inzicht heeft gekregen in de wijze waarop de genoemde posten zijn samengesteld. Wat uw verzoek betreft naar de verstrekking van de documenten die hebben geleid tot opname van de genoemde drie posten, deel ik u mede dat het documenten betreffen ten behoeve van intern beraad waarin persoonlijke beleidsopvattingen zijn opgenomen. Ik weiger u dan ook deze documenten te verstrekken met een beroep op artikel 11, eerste lid, van de Wob. In dat verband is tevens van belang dat, zoals door de Minister-president is toegezegd bij de begrotingsbehandeling van de Begroting Huis der Koningin voor het jaar 2008 op 10 oktober 2007, op dit moment een proces loopt voor de vergroting van de transparantie van de kosten die te relateren zijn aan het Koninklijk Huis, die worden verantwoord in de begrotingen van de voor die kosten verantwoordelijke ministeries. Daarbij wordt gestreefd naar meer transparantie in de opbouw van de verschillende begrotingsposten met ingang van de begroting voor het jaar 2009. Dit geldt ook voor de post "inzet luchtvaartuigen". Ten behoeve van de VenW-begroting 2009 wordt dit op dit moment zorgvuldig in kaart gebracht. Het verstrekken van de eerder genoemde documenten vooruitlopend op de uitkomsten van dit proces, zou mogelijk een onvolledig en daarmee wellicht een onjuist beeld kunnen scheppen.

Omdat ik niet op de toezegging van de Minister-president vooruit wil lopen en wil voorkomen dat er een onvolledig beeld ontstaat, weiger ik u derhalve de onderliggende documenten eveneens te verstrekken met een beroep op onevenredige benadeling van de Staat (zie artikel 10 van de Wob, tweede lid onder g.). Voor de onderbouwing van de begrotingsposten verwijs ik u naar de begrotingen 2009 die op Prinsjesdag worden gepubliceerd.






**Tot slot**

Met in achtneming van het bovenstaande besluit ik uw verzoek om openbaarmaking gedeeltelijk in te willigen en gedeeltelijk af te wijzen.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
Namens deze,  
de Plv. Secretaris-Generaal,



drs. P.R. Heij

**Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Verkeer en Waterstaat, ter attentie van Hoofddirectie Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20906, 2500 EX Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

## Overzicht gebruik overheidsvliegtuigen in de periode 2001-2006 inclusief kosten

Jaar	Reden gebruik	PH-KBX	PH-KBX	Civiele inhuur
2001	Openbaar belang	144:53:00	€ 502.103	€ 120.119
	Privé	44:53:00	€ 155.825	€ 134.345
2002	Openbaar belang	58:42:00	€ 204.424	€ 211.489
	Privé	51:10:00	€ 176.705	€ 86.838
2003	Openbaar belang	57:06:00	€ 197.295	€ 401.220
	Privé	50:36:00	€ 176.527	€ 149.845
2004	Openbaar belang	116:52:00	€ 404.822	€ 119.780
	Privé	37:59:00	€ 131.481	€ 79.385
2005	Openbaar belang	102:08:00	€ 353.985	€ 310.915 *)
	Privé	39:53:00	€ 138.817	€ 104.045
2006	Openbaar belang	232:39:00	€ 809.622	€ 535.125
	Privé	26:37:00	€ 92.626	€ 61.290

\*) Dit bedrag wijkt af van het bedrag dat is opgenomen in het besluit omtrent het Wob-verzoek van de NOS (kenmerk DGTL/06.007012). Bij het opstellen van dit eerdere overzicht is abusievelijk een tweetal posten niet meegerekend: een post van € 9.880 en annuleringskosten van € 2.225. Om een goede vergelijking te kunnen maken met het Jaarverslag 2005 is een correctie doorgevoerd voor deze twee posten.

Openbaar belang betreft alle vluchten van het staatshoofd en echtgeno(o)t(e), alsmede de vluchten die de overige leden van het Koninklijk Huis maken in het kader van het openbaar belang

Privé betreft alle privé vluchten van leden van het Koninklijk Huis, niet zijnde het staatshoofd en echtgeno(o)t(e)

4500010055

FAIS - Shared Services - Onganisatie  
 Rpt Kaset/KasreIp: destination no\_printeuser3 20-NOV-2007 VD30506D PRSHT

Verplichting : 51023842 U REG VLIEGTUIG VLUCHTEN KON. HUI  
 Budgetcode : 8011 REGERINGSVLIEGTUIG  
 Kasjaar : 2005  
 Totaal kasrealisatie : 275.465,00

Datum	Bedrag	Omschrijving	Boekstuknr	Deelp1	Sts
2005	12.185,00	VLUCHT KON. HUIS	2527247	8000004	90
2005	12.780,00	VLUCHT KON. HUIS	2527246	8000004	90
2005	35.000,00	VLUCHT DERDEN	2526153	8000004	90
2005	7.720,00	VLUCHT KON. H.	2525015	8000004	90
2005	9.890,00	VLUCHT KON. H.	2525016	8000004	90
2005	35.000,00	VLUCHT KON. HUIS	2525018	8000004	90
2005	2.225,00	ANNULERING VLUCHT	2522289	8000004	90
2005	21.445,00	VLUCHT KON. HUIS	2521770	8000004	90
2005	18.780,00	VLUCHT KON. HUIS	2515988	8000004	90
2005	88.335,00	VLUCHT DERDEN	2515091	8000004	90
2005	11.570,00	VLUCHTEN KON. HUIS	2512623	8000004	90

FAIS - Shared Services - Onganisatie  
 Rpt Kaset/KasreIp: destination no\_printeuser3 20-NOV-2007 VD39506D PRSHT

Verplichting : 51028842 U REG VLIEGTUIG VLUCHTEN KON. HUI  
 Budgetcode : 8011 REGERINGSVLIEGTUIG  
 Kasjaar : 2005  
 Totaal kasrealisatie : 275.465,00

Datum	Bedrag	Omschrijving	Boekstuknr	Deelp1	Sts
2005	35.000,00	VLUCHT DERDEN	2526153	8000004	90
2005	7.720,00	VLUCHT KON. H.	2525015	8000004	90
2005	9.890,00	VLUCHT KON. H.	2525016	8000004	90
2005	35.000,00	VLUCHT KON. HUIS	2525018	8000004	90
2005	2.225,00	ANNULERING VLUCHT	2522289	8000004	90
2005	21.445,00	VLUCHT KON. HUIS	2521770	8000004	90
2005	18.780,00	VLUCHT KON. HUIS	2515988	8000004	90
2005	88.335,00	VLUCHT DERDEN	2515091	8000004	90
2005	11.570,00	VLUCHTEN KON. HUIS	2512623	8000004	90
2005	9.165,00	VLUCHTEN DERDEN	2508648	8000004	90
2005	11.390,00	VLUCHTEN DERDEN	2508639	8000004	90



Datum  
14 februari 2002

Nummer  
DGL/02.421014

Onderwerp

Besluit gebruik van het regeringsvliegtuig en andere luchtvaartuigen in beheer bij het Rijk.

DIRECTORAAT-GENERAAL  
LUCHTVAART

DE MINISTER-PRESIDENT,

EN

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Overwegende dat het wenselijk is regels vast te stellen met betrekking tot het gebruik, de gebruiksvolgorde en de gebruiksvergoeding van het regeringsvliegtuig en andere vliegtuigen, alsmede nadere regels te stellen voor de taakuitoefening van de regeringsvertegenwoordiger ten aanzien van het regeringsvliegtuig, de PH-KBX;

Mede gelet op artikel 2, derde en zevende lid, van de beschikking van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 20 april 1972, nr. Jur/L 22.166;

BESLUITEN:

Artikel 1 Gebruik

Het gebruik van het regeringsvliegtuig PH-KBX is beperkt tot vluchten ten behoeve van:

1. het staatshoofd en de overige leden van het Koninklijk Huis;
2. ministers en staatssecretarissen voor reizen die zij ter vervulling van hun functie ondernemen;
3. door de Minister van Verkeer en Waterstaat te bepalen doeleinden.

Artikel 2 Prioriteiten bij samenloop van aanvragen

Het vaststellen van prioriteiten bij een samenloop van aanvragen voor vluchten met het regeringsvliegtuig geschiedt met inachtneming van deze volgorde:

- a. het staatshoofd en echtgeno(o)t(e);
- b. overige leden van het Koninklijk Huis, wanneer met het doel van de reis een openbaar belang wordt gediend;
- c. ministers en staatssecretarissen;
- d. andere leden van het Koninklijk Huis dan het staatshoofd en echtgeno(o)t(e), wanneer met het doel van de reis niet een openbaar belang wordt gediend en de door de Minister van Verkeer en Waterstaat te bepalen gevallen.

Artikel 3 Reizen van openbaar belang

1. Vliegreizen die Z.K.H. Prins Bernhard zal ondernemen voor het Wereld Natuur Fonds worden beschouwd als te zijn gemaakt in het openbaar belang.



2. Indien de vermoedelijke troonopvolger in het kader van zijn plaats in ons bestel vliegreizen maakt, wordt met het doel van deze reizen een openbaar belang gediend. Hieronder vallen tevens de reizen die uit oriënterend oogpunt van betekenis zijn voor de troonopvolger in het licht van zijn toekomstige functie.
3. De beoordeling of er sprake is van een reis van de troonopvolger die het openbaar belang dient, geschiedt door het staatshoofd.
4. Indien de troonopvolger een reis maakt die niet aan te merken is als een reis die het openbaar belang dient, wordt deze geput uit de franchise-uren.
5. Of een reis van een lid van het Koninklijk Huis valt onder artikel 2 onder b, wordt in twijfelgevallen vastgesteld door de Minister-President.

#### Artikel 4 Samenloop van aanvragen

Bij samenloop van aanvragen van leden van het Kabinet als bedoeld in artikel 2 onder c en bij samenloop van aanvragen als bedoeld in artikel 2 onder d, zoekt de regeringsvertegenwoordiger in overleg met de aanvragers een oplossing met behulp van de in artikel 5 genoemde alternatieven. Indien geen oplossing kan worden gevonden die alle partijen bevredigt, beslist de Minister-President.

#### Artikel 5 Alternatieven

1. Indien de dienst dat toelaat kan de Minister van Verkeer en Waterstaat besluiten om andere vliegtuigen waar hij het beheer over voert, beschikbaar te stellen voor vluchten ten behoeve van de in artikel 1 vermelde personen of doeleinden. De artikelen 2, 4, 6, 7 en 8 van dit besluit zijn in zulke gevallen van overeenkomstige toepassing.
2. De regeringsvertegenwoordiger kan in contact treden met daartoe door de Minister van Defensie aangewezen functionarissen teneinde na te gaan of de behandeling van een aanvraag voor één of meer vluchten door het Ministerie van Defensie kan worden overgenomen.
3. In het bevestigende geval zendt de regeringsvertegenwoordiger het schriftelijk verzoek van de aanvrager aan de Minister van Defensie, ter attentie van het Hoofd van het Kabinet van de Minister.
4. De regeringsvertegenwoordiger verstrekt daarbij aan de Minister van Defensie de door deze verlangde gegevens.
5. In spoedeisende gevallen kan het toezenden van het schriftelijk verzoek van de aanvrager ook achteraf geschieden.
6. Zonodig kan de regeringsvertegenwoordiger in overleg met de aanvrager een vliegtuig huren op commerciële basis. De kosten daarvan worden doorberekend aan de aanvrager.

#### Artikel 6 Kosten

1. Het staatshoofd en echtgeno(o)t(e) kunnen voor privé-vluchten onbeperkt gebruik maken van het regeringsvliegtuig.
2. Voor het staatshoofd en echtgeno(o)t(e) is voor de inhuur van vliegtuigen ten behoeve van privé-vluchten per kalenderjaar inclusief de positioning uren een budget beschikbaar van €78.000,= (stelpost), welk bedrag met ingang van 1 januari 2002 jaarlijks wordt geïndexeerd op basis van de Index Materiële Overheids Conspuntie (IMOC). De kosten van privé-vluchten van het staatshoofd en echtgeno(o)t(e) komen ten laste van de begroting van Verkeer en Waterstaat.



3. Aan de overige leden van het Koninklijk Huis gezamenlijk, worden voor privé-vluchten per kalenderjaar vliegtuigen ter beschikking gesteld. Het gaat daarbij om het gebruik van het regeringsvliegtuig, rijksvliegtuigen van het Ministerie van Defensie en vliegtuigen van derden. Ten hoogste het hieronder vermelde aantal uren, respectievelijk budget wordt ter beschikking gesteld. Het betreft uren die derhalve niet in rekening zullen worden gebracht:  
Ten laste van de begroting van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat:
  - regeringsvliegtuig: 50 uren;
  - inhuur van vliegtuigen, inclusief de positioning uren: € 130.000,=. Dit bedrag wordt met ingang van 1 januari 2002 jaarlijks geïndexeerd op basis van de Index Materieële Overheids Consumptie (IMOC).Het is aan de leden van het Koninklijk Huis het totaal van deze franchise-uren onderling te verdelen.
4. Indien het regeringsvliegtuig of een vliegtuig van het Ministerie van Defensie voor het maken van een andere reis wordt teruggeroepen, zal de reistijd van het zonder passagiers vliegen (dat wil zeggen de positioning uren) niet worden afgeboekt van het aantal ter beschikking gestelde franchise-uren noch in rekening worden gebracht, indien de franchise daardoor zou zijn of worden overschreden.
5. Indien, een ingehuurd vliegtuig van derden voor het maken van een andere reis wordt teruggeroepen, zullen de kosten van deze positioning uren in rekening worden gebracht en worden afgeboekt van het jaarlijks beschikbaar gestelde budget.
6. Indien in bijzondere omstandigheden leden van het Koninklijk Huis om redenen van veiligheid geen gebruik kunnen maken van openbare luchtlijnen, kan op basis van artikel 8 van dit besluit dan wel op basis van artikel 7 van de beschikking van de Minister van Defensie van 30 mei 1980, worden bepaald dat vliegtuigen niet in mindering zullen worden gebracht op de franchise of dat de kosten van vluchten ten laste van het rijk worden genomen.
7. De kosten van vliegtrips van andere leden van het Koninklijk Huis dan het staatshoofd en echtgeno(o)t(e) worden, wanneer met het doel van de reis niet een openbaar belang wordt gediend, aan de betrokken leden van het Koninklijk Huis in rekening gebracht indien het aantal vliegtuigen is overschreden dat de Minister-President in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Waterstaat voor dergelijke reizen aan hen ter beschikking heeft gesteld, zoals genoemd in het derde lid.
8. De kosten van andere vliegtrips dan bedoeld in het zevende lid komen ten laste van de rijksbegroting. De Minister van Verkeer en Waterstaat brengt deze kosten ten laste van het begrotingshoofdstuk of de begrotingshoofdstukken waarmee het doel van de reis verband houdt.
9. De regeringsvertegenwoordiger houdt aantekening van het in rekening brengen van de kosten van vluchten aan leden van het Koninklijk Huis dan wel aan departementen van algemeen bestuur.

#### Artikel 7 Aanvragen

1. De aanvragen voor vluchten worden schriftelijk bij de regeringsvertegenwoordiger ingediend. Indien de aanvraag voor een vlucht in spoedeisende gevallen telefonisch is gedaan, dient deze schriftelijk te worden bevestigd.
2. In geval van vliegtrips, bedoeld in de artikelen 2 onder b, c en d wordt op het aanvraagformulier door of vanwege de aanvrager tenminste vermeld welk belang met de reis wordt gediend en welk departement zich deswege bereid heeft verklaard de kosten van de vlucht voor zijn rekening te nemen.



3. De regeringsvertegenwoordiger vermeldt op het aanvraagformulier welke besluiten op basis van artikel 3 vijfde lid, artikel 4, artikel 7 vierde lid en artikel 8 zijn genomen.
4. Bij de behandeling van aanvragen voor vluchten met het regeringsvliegtuig kan de regeringsvertegenwoordiger, ook als er geen sprake is van een samenloop van aanvragen, uit doelmatigheidsoverwegingen adviseren gebruik te maken van een beschikbaar alternatief. De voorgaande artikelen zijn van overeenkomstige toepassing.

Artikel 8

Voor incidentele gevallen kan de Minister van Verkeer en Waterstaat, na overleg met de Minister-President, een van dit besluit afwijkende regeling treffen.

Artikel 9

De beschikking van de Minister-President en de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 30 mei 1980, nr. 297465 wordt ingetrokken.

Artikel 10

Dit besluit kan worden aangehaald als "Besluit gebruik van het regeringsvliegtuig en andere luchtvaartuigen in beheer bij het rijk".

Artikel 11

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 maart 2002 en werkt terug tot en met 1 januari 2002.

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de President van de Algemene Rekenkamer.

DE MINISTER-PRESIDENT,

W. Kok

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

T. Netelenbos

B. OVERIGE UITGAVEN IN ANDERE DECRETIEN

Tijdens de behandeling van de begroting 2005 (Huis der Koningin) in november 2004 is een motie aangenomen (Kamerstukken II 2004/05, 29 800 III, nr. 10) met de strekking een integraal verantwoordingsoverzicht op te nemen in het jaarverslag van de kosten die samenhangen met het Koninklijk Huis. Daarmee wordt met het volgende overzicht invulling gegeven. Het overzicht is gebaseerd op de opgaven van de in het overzicht genoemde ministeries waarbij wordt opgemerkt dat deze uitgaven onderdeel vormen van de reguliere accountantscontrole bij het betreffende ministerie.

De functioneel declarabele kosten en overige kosten in andere jaarverslagen 2004 zijn als volgt:

A. Functioneel declarabele kosten in andere jaarverslagen	
Binnenlandse Zaken	10 953
Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer	6 901
Verkeer en Waterstaat	5 035

B. Overige kosten in andere jaarverslagen		
Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties	Beveiliging (DKDB)	9 700
Buitenlandse Zaken	Staatsbezoeken	1 538
Defensie	Militair Huis, Marechaussee	32 033
Verkeer en Waterstaat	Regeringsvliegtuig	205
Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer	Onderhoud en instandhouding Paleizen	7 047



## D. OVERIGE KOSTEN IN ANDERE BEGROTINGEN

Tijdens de behandeling van de begroting 2004 (Huis der Koningin) in oktober 2003 is toegezegd te bevorderen inzicht te verstrekken in de uitgaven die in andere begrotingen worden geraamd en te relateren zijn aan het Koninklijk Huis. Onderstaand overzicht beoogt dit inzicht te geven. Het overzicht is gebaseerd op de opgaven van de in het overzicht genoemde ministeries en is geschoond van de functionele kosten die in de tabel van paragraaf C zijn weergegeven.

Het belangrijkste gedeelte van de uitgaven houdt verband met het garanderen van de veiligheid van de leden van het Koninklijk Huis (de Koningin, Prins Willem-Alexander, Prinses Máxima en Prins Bernhard). Enerzijds betreft het de persoonsbeveiliging, welke wordt uitgevoerd door de Dienst Koninklijke en Diplomatieke Beveiliging en anderzijds de permanente objectbeveiliging (paleizen en gebouwen in gebruik bij de leden van het Koninklijk Huis), waarvoor de Koninklijke Marechaussee wordt ingezet. Daarnaast houdt een belangrijk deel van de uitgaven verband met het onderhoud en de instandhouding van paleizen, gebouwen en erven waarvan de Staat der Nederlanden eigenaar is en die in gebruik zijn van leden van het Koninklijk Huis. Het betreft het Paleis Noordeinde, Paleis Huis ten Bosch, het Koninklijk Paleis te Amsterdam en het Paleis Soestdijk. Omtrent de (virtuele) toegankelijkheid van de paleizen wordt het publiek op de hoogte gehouden via de website over het Koninklijk Huis. Voorts zijn in onderstaande tabel nog de kosten vermeld van de inkomende en uitgaande staatsbezoeken, alsmede het gebruik van het regeringsvliegtuig (mede op grond van veiligheidsoverweging).

De begroting voor 2005 van de overige kosten in andere begrotingen is als volgt:

bedragen x € 1 000		
Ministerie	Uitgaven hebben afzonderlijk betrekking op:	Uitgaven raming
Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties	Beveiliging (DKDB)	6 862
Buitenlandse Zaken	Staatsbezoeken	1 453
Defensie	Militaire Huis, Marechaussee	32 127
Verkeer en Waterstaat	Regeringsvliegtuig	578
Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer	Onderhoud en instandhouding Paleizen	11 984
<b>Totaal:</b>		<b>53 004</b>

jaaruverslag 2005

	Realisatie		Begroting		Verschil	
	2002	2003	2004	2005	2005	
Huisvestingsuitgaven *) Bestuurskern **)	31 258	41 206	34 201	38 038	35 777	2 261

\* Onder huisvestingsuitgaven worden de huurgelden, de exploitatie- en inrichtingskosten als wel de infrastructurele voorzieningen gerekend.  
 \*\* Onderdeel van de huisvestingskosten van bestuurskern maken uit: Centrale Diensten, hoofdkantoor Inspectie VenW, DG Water, DG Personenvervoer, DG Luchtvaart, DG Goederenvervoer en Shared Services Organisatie.  
 Per medio 2005 is het verzorgingsgebied van SSO toegenomen. Met de overdracht van bestuursneutrale taken waaronder de locaties van IVW is de overschrijding te verklaren. Overigens dient opgemerkt te worden dat de energieprijzen in 2005 substantieel gestegen zijn. Daarnaast zijn er ook negatieve invloeden op de hogere uitgaven. Het herhuisvestingproject is vertraagd en zal zijn beslag krijgen in 2006.

	Realisatie		Begroting		Verschil	
	2002	2003	2004	2005	2005	
Postactieven*)	18 854	17 660	23 554	20 298	20 219	79
Aantal uitkeringsgerechtigden Postactieven	880	1 148	1 061	802	925	- 123

\* WWV, FLO, WW, wachtgeldregeling en pensioenen.  
 Per saldo zijn er 123 personen minder ingestroomd in de regeling Postactieven.

Conform de geldende voorschriften wordt een deel van de functionele kosten van het Huis der Koningin op declaratiebasis in rekening gebracht bij Verkeer en Waterstaat en ten laste van de begroting van dit ministerie gebracht. Voor 2005 betreft het de volgende bedragen:

Functionele uitgaven koninklijk huis	5 163
Overige uitgaven: regeringsvliegtuig	275

Het betreffen enerzijds de uitgaven van hofpersoneel en anderzijds uitgaven die samenhangen met ondermeer het gebruik van auto's, paarden en rijtuigen. Deze uitgaven worden - voorzien van een accountantsverklaring - op grond van de Wet Financieel Statuut door de Thesaurier van H.M. de Koningin gedeclareerd bij Verkeer en Waterstaat.

jaaruverslag 2005

## D. OVERIGE KOSTEN IN ANDERE BEGROTINGEN

Tijdens de behandeling van de begroting 2004 (Huis der Koningin) in oktober 2003 is toegezegd te bevorderen inzicht te verstrekken in de uitgaven die in andere begrotingen worden geraamd en te relateren zijn aan het Koninklijk Huis. Onderstaand overzicht beoogt dit inzicht te geven. Het overzicht is gebaseerd op de opgaven van de in het overzicht genoemde ministeries en is geschoond van de functionele kosten die in de tabel van paragraaf C zijn weergegeven.

Het belangrijkste gedeelte van de uitgaven houdt verband met het garanderen van de veiligheid van de leden van het Koninklijk Huis (de Koningin, Prins Willem-Alexander en Prinses Máxima). Enerzijds betreft het de persoonsbeveiliging, welke wordt uitgevoerd door de Dienst Koninklijke en Diplomatieke Beveiliging en anderzijds de permanente objectbeveiliging (paleizen en gebouwen in gebruik bij de leden van het Koninklijk Huis), waarvoor de Koninklijke Marechaussee wordt ingezet. Daarnaast houdt een belangrijk deel van de uitgaven verband met het onderhoud en de instandhouding van paleizen, gebouwen en erven waarvan de Staat der Nederlanden eigenaar is en die in gebruik zijn van leden van het Koninklijk Huis. Het betreft het Paleis Noordeinde, Paleis Huis ten Bosch en het Koninklijk Paleis te Amsterdam. Omtrent de (virtuele) toegankelijkheid van de paleizen wordt het publiek op de hoogte gehouden via de website over het Koninklijk Huis. Voorts zijn in onderstaande tabel nog de kosten vermeld van de inkomende en uitgaande staatsbezoeken, alsmede het gebruik van het regeringsvliegtuig (mede op grond van veiligheidsoverweging).

De begroting voor 2006 van de overige kosten in andere begrotingen is als volgt:

<b>bedragen x € 1 000</b>		
Ministerie	Uitgaven hebben afzonderlijk betrekking op:	Uitgaven raming
Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties	Beveiliging (DKDB)	9 000
Buitenlandse Zaken	Staatsbezoeken	1 500
Defensie	Militaire Huis, Marechaussee	32 469
Verkeer en Waterstaat	Regeringsvliegtuig	210
Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer	Onderhoud en instandhouding Paleizen*	28 517
<b>Totaal:</b>		<b>71 696</b>

\* Inclusief renovatiekosten (17,0 mln.) Paleis op de Dam en Paleis Noordeinde.

**Toelichting**

Het verschil wordt volledig verklaard door de overdracht van het beheer (huur en exploitatie) van de diverse panden van de Inspectie van VenW naar SSO.

**Extra comptabel overzicht**

Conform de geldende voorschriften wordt een deel van de functionele kosten van het Huis der Koningin op declaratiebasis in rekening gebracht bij Verkeer en Waterstaat en ten laste van de begroting van dit ministerie gebracht. Voor 2006 betreffen het de volgende bedragen:

Extra comptabel overzicht uitgaven 2006 Huis der Koningin (in € 1000)	
Functionele uitgaven koninklijk huis	4 883
Overige uitgaven: regeringsvliegtuig	1 500

Het betreffen enerzijds de uitgaven van hofpersoneel en anderzijds uitgaven die samenhangen met onder meer het gebruik van auto's, paarden en ruituigen. Deze uitgaven worden – voorzien van een accountantsverklaring – op grond van de Wet Financieel Statuut door de Thesaurier van H.M. de Koningin gedeclareerd bij Verkeer en Waterstaat.

**Overzicht afgeronde onderzoeken**

Overzicht afgeronde onderzoeken					
	Onderzoek onderwerp	AD of OD	Start	afgerond	vindplaats
Overig evaluatie-onderzoek	Nederland leeft met Water	41.01.01	Continu		<a href="http://www.nederlandleeftmetwater.nl">www.nederlandleeftmetwater.nl</a>
	Van A naar Beter	41.01.01	Jaarlijks		<a href="http://www.vananaarbeter.nl">www.vananaarbeter.nl</a>
	Arbeidsmarkt- communicatie	41.01.01	Jaarlijks		

1 januari 2007  
2007  
Boer 26-02-07

5

*Wat verklaart de ten opzichte van de begroting voor het jaar 2006 aanzienlijk gestegen uitgaven op de post «Regeringsvliegtuig» (overschrijding van 1,3 miljoen euro op een begroting van 0,21 miljoen euro) en «Instandhouding en onderhoud Paleizen» (overschrijding van bijna 10 miljoen euro)?*

Het antwoord van de minister van Verkeer en Waterstaat richt zich op de post «Regeringsvliegtuig»

Abusievelijk is alleen het bedrag voor de inhuur van vliegtuigen begroot voor gebruik door leden van het Koninklijk Huis. Inhuur van vliegtuigen vindt plaats op die momenten dat het regeringsvliegtuig niet beschikbaar is of voor langere, intercontinentale vluchten. Het regeringsvliegtuig leent zich minder goed voor langere vluchten (beperkt vliegbereik). De daadwerkelijk kosten voor het gebruik van het regeringsvliegtuig zelf zijn daarbij niet meegenomen. Daarom wijkt de realisatie over het jaar 2006 af van het in de begroting geraamde bedrag. In de begroting voor het jaar 2007 is reeds een meer realistische begroting opgenomen op basis van het gemiddelde van het aantal vlieguren in de jaren 2001–2006. Daarbij wil ik overigens opmerken dat het zeer lastig is om vooraf in te schatten hoeveel uren het regeringsvliegtuig in een jaar ingezet zal worden.

**41.03 Algemene uitgaven ten behoeve van het departement of derden**

Motivering

Hier worden de apparaatsuitgaven van de Bestuurskern verantwoord die niet toe te rekenen zijn aan beleidsdoelstellingen.

Producten

De uitgaven hebben voornamelijk betrekking op de uitgaven verbonden aan de stafondersteuning van de DG Personenvervoer, DG Transport en Luchtvaart en DG Water.

Verder worden hier de uitgaven verantwoord van het onderhoud en de exploitatie van het regeringsvliegtuig (de kosten die samenhangen met het gebruik van vliegtuigen door leden van het Koninklijk Huis bedragen in 2007 € 0,9 mln. inclusief de inzet van het regeringsvliegtuig).

**41.03 Algemene uitgaven ten behoeve van het departement of derden**

Motivering

Hier worden de apparaatsuitgaven van de Bestuurskern verantwoord die niet toe te rekenen zijn aan beleidsdoelstellingen.

Producten

De uitgaven hebben voornamelijk betrekking op de uitgaven verbonden aan de stafondersteuning van de DG Personenvervoer, DG Transport en Luchtvaart en DG Water.  
Verder worden hier de uitgaven verantwoord van het onderhoud en de exploitatie van het regeringsvliegtuig (de kosten die samenhangen met het gebruik van vliegtuigen door leden van het Koninklijk Huis bedragen in 2008, inclusief de inzet van het regeringsvliegtuig circa €1,9 mln.

BILLAGI: OVERIGE UITGAVEN IN ANDERE JAARVERSLAGEN

Tijdens de behandeling van de begroting 2005 (Huis der Koningin) in november 2004 is een motie aangenomen (Kamerstukken II 2004/05, 29 800 III, nr. 10) met als strekking om in het jaarverslag een overzicht op te nemen van de uitgaven die samenhangen met het Koninklijk Huis. Conform de geldende afspraken ingevolge de Wet Financieel Statuut komen deze uitgaven op declaratiebasis of rechtstreeks ten laste van de in het overzicht genoemde begrotingen. Voor zowel de beleidsinhoudelijke als de beheersmatige aspecten van deze begrotingen zijn de betreffende bewindspersonen verantwoordelijk. Daarom vormen deze uitgaven een onderdeel van deze begrotingen respectievelijk verantwoordingen. Zij vallen onder de reguliere controle op rechtmatigheid door de auditdienst bij het betreffende ministerie. Het overzicht is gebaseerd op de opgaven van de in het overzicht genoemde ministeries.

A) Buitenlandse en nationale uitgaven 2005 (in andere jaarverslagen)	
Algemene Zaken	827
Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties	12 202
Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer	7 258
Verkeer en Waterstaat	5 163

Toelichting

Het betreft enerzijds de uitgaven van de staatsbegrafenis van ZKH Prins Bernhard en van het hofpersoneel (uitgezonderd die, welke zijn opgenomen in de A-component van de uitkering) en anderzijds uitgaven samenhangend met onder meer het gebruik van de paleizen, auto's, paarden en rijtuigen. Deze uitgaven worden – voorzien van een accountantsverklaring – op grond van de Wet Financieel Statuut door de Thesaurier van H.M. de Koningin gedeclareerd bij de genoemde ministeries.

B) Overige uitgaven 2005 (in andere jaarverslagen)		
Algemene Zaken	Bijgedragen voorschot committee Zilveren regeringsjubileum	4 184
Algemene Zaken	Staatsbegrafenis	202
Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties	Beveiliging (DKDB)	6 287
Buitenlandse Zaken	Staatsbezoeken	1 739
Defensie	Militair Huis, Marechaussee	28 444
Verkeer en Waterstaat	Regeringsvliegtuig	275
Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer	Onderhoud en instandhouding Paleizen	16 688



**BIJLAGE: OVERIGE UITGAVEN IN ANDERE JAARVERSLAGEN**

Tijdens de behandeling van de begroting 2005 (Huis der Koningin) in november 2004 is een motie aangenomen (kamerstuk II 2004/05, 29 800 III, nr. 10) met als strekking om in het jaarverslag een overzicht op te nemen van de uitgaven die samenhangen met het Koninklijk Huis. Conform de geldende afspraken ingevolge de Wet Financieel Statuut komen deze uitgaven op declaratiebasis of rechtstreeks ten laste van de in het overzicht genoemde begrotingen. Voor zowel de beleidsinhoudelijke als de beheersmatige aspecten van deze begrotingen zijn de betreffende bewindspersonen verantwoordelijk. Daarom vormen deze uitgaven een onderdeel van deze begrotingen respectievelijk verantwoordingen. Zij vallen onder de reguliere controle op rechtmatigheid door de auditdienst bij het betreffende ministerie. Het overzicht is gebaseerd op de opgaven van de in het overzicht genoemde ministeries.

<b>A) Declarabele functionele uitgaven 2006 in andere jaarverslagenBedragen x € 1000</b>	
Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties	10 652
Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer	8 616
Verkeer en Waterstaat	4 900

**Toelichting:**

Het betreft enerzijds de uitgaven van het hofpersoneel (uitgezonderd die, welke zijn opgenomen in de A-component van de uitkering) en anderzijds uitgaven samenhangend met onder meer het gebruik van de paleizen, auto's, paarden en rytuigen. Deze uitgaven worden – voorzien van een accountantsverklaring – op grond van de Wet Financieel Statuut door de Thesaurier van H.M. de Koningin gedeclareerd bij de genoemde ministeries.

<b>B) Overige uitgaven 2006 in andere jaarverslagenBedragen x € 1000</b>		
Algemene Zaken	Kabinet der Koningin	2 209
Algemene Zaken	Rijksvoorlichtingsdienst	991
Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties	Beveiliging	12 959
Buitenlandse Zaken	Staatsbezoeken	1 315
Defensie	Civiel- en militair Huis	27 597
Verkeer en Waterstaat	Regeringsvliegtuig	1 500
Volkshuisvesting, ruimtelijke Ordening en milieubeheer	Instandhouding en onderhoud Paleizen	37 148
<b>Totaal</b>		<b>83 719</b>